

SĄD

Wyrok Sądu z dnia 25 stycznia 2018 r. – BSCA/Komisja

(Sprawa T-818/14) ⁽¹⁾

(Pomoc państwa — Pomoc przyznana przez Belgię na rzecz BSCA — Decyzja uznająca pomoc za częściowo zgodną i za częściowo niezgodną z rynkiem wewnętrznym — Akt prawnie wiążący — Termin przedawnienia — Charakter gospodarczy ILS — Proporcja, w jakiej instalacje są używane w celach gospodarczych — Błędne dane liczbowe — Wniosek o dostosowanie — Ustalenie zaktualizowanych wartości — Obowiązek uzasadnienia — Zakłócenie konkurencji — Uzasadnione oczekiwania)

(2018/C 094/19)

Język postępowania: francuski

Strony

Strona skarżąca: Brussels South Charleroi Airport (BSCA) (Charleroi, Belgia) (przedstawiciele: P. Frühling, S. Golinvaux, H. Tacheny i J. Delarue, adwokaci)

Strona pozwana: Komisja Europejska (przedstawiciele: S. Noë, R. Sauer i B. Stromsky, pełnomocnicy)

Interwenient popierający żądania strony skarżącej: Société Wallonne des Aéroports SA (Sowaer) (przedstawiciele: A. Lepière i H. Baeyens, adwokaci)

Interwenienci popierający żądania strony pozwanej: Brussels Airport Company SA (przedstawiciele: T. Janssens, F. Hoseinian i T. Oeyen, adwokaci) i Brussels Airlines SA/NV (przedstawiciele: początkowo J. Derenne, J. Blockx, D. Vallindas i D. Dauchez, następnie J. Derenne i D. Vallindas, adwokaci)

Przedmiot

Oparte na art. 263 TFUE żądanie stwierdzenia nieważności art. 3–6 decyzji Komisji C(2014) 6849 final z dnia 1 października 2014 r. w sprawie pomocy państwa SA.14093 (C76/2002) wdrożonej przez Belgię na rzecz BSCA i Ryanair.

Sentencja

- 1) Skarga zostaje oddalona.
- 2) Komisja Europejska pokrywa własne koszty oraz połowę kosztów poniesionych przez Brussels South Charleroi Airport (BSCA).
- 3) Société wallonne des aéroports SA (Sowaer), Brussels Airport Company SA i Brussels Airlines SA/NV pokrywają własne koszty.

⁽¹⁾ Dz.U. C 65 z 23.2.2015.