

## POSTĘPOWANIA ZWIĄZANE Z REALIZACJĄ POLITYKI KONKURENCJI

## KOMISJA EUROPEJSKA

**Zgłoszenie zamiaru koncentracji****(Spawa M.7890 – La Compagnie des Cartes Carburant (Edenred)/UNION TANK Eckstein)****Sprawa, która może kwalifikować się do rozpatrzenia w ramach procedury uproszczonej****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

(2016/C 11/03)

1. W dniu 5 stycznia 2016 r., zgodnie z art. 4 rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004<sup>(1)</sup>, Komisja otrzymała zgłoszenie planowanej koncentracji, w wyniku której przedsiębiorstwo La Compagnie des Cartes Carburant („LCCC”, Francja), wspólnie kontrolowane przez przedsiębiorstwo Edenred (Francja) i osoby prywatne, oraz przedsiębiorstwo UNION TANK Eckstein („UTA”, Niemcy), wspólnie kontrolowane przez przedsiębiorstwa Edenred and Hermes Mineralöl-GmbH („Hermes”, Niemcy) i Familien-Gesellschaft Eckstein mbH Verwaltungs-KG („Eckstein”, Niemcy), przejmują, w rozumieniu art. 3 ust. 1 lit. b) i art. 3 ust. 4 rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw, wspólną kontrolę nad nowo utworzoną spółką będącą wspólnym przedsiębiorcą („JV”, Francja) w drodze zakupu aktywów.

2. Przedmiotem działalności gospodarczej przedsiębiorstw biorących udział w koncentracji jest:

- w przypadku przedsiębiorstwa Edenred: świadczenie usług przedpłaconych (prepaid) związanych ze świadczeniami pracowniczymi, zarządzaniem wydatkami, zachętami i nagrodami oraz zarządzaniem publicznymi programami socjalnymi na poziomie globalnym,
- w przypadku przedsiębiorstwa LCCC: wydawanie i odsprzedaż kart paliwowych i służbowych dla klientów zajmujących się transportem towarów przeznaczonych do celów handlowych i transportem pasażerskim we Francji,
- w przypadku przedsiębiorstwa UTA: wydawanie kart paliwowych i służbowych dla klientów zajmujących się transportem towarów przeznaczonych do celów handlowych i transportem pasażerskim w Europie,
- w przypadku przedsiębiorstwa Hermes i Eckstein: są to rodzinne spółki holdingowe, które nie prowadzą działalności gospodarczej,
- JV będzie odpowiadać za projektowanie i przetwarzanie korporacyjnych kart paliwowych, kart opłaty drogowej i kart parkingowych we Francji oraz zarządzanie nimi.

3. Po wstępnej analizie Komisja uznała, że zgłoszona transakcja może wchodzić w zakres rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw. Jednocześnie Komisja zastrzega sobie prawo do podjęcia ostatecznej decyzji w tej kwestii. Należy zauważyć, iż zgodnie z zawiadomieniem Komisji w sprawie uproszczonej procedury rozpatrywania niektórych koncentracji na podstawie rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004<sup>(2)</sup> sprawa ta może kwalifikować się do rozpatrzenia w ramach procedury określonej w tym zawiadomieniu.

4. Komisja zwraca się do zainteresowanych osób trzecich o zgłaszanie ewentualnych uwag na temat planowanej koncentracji.

Komisja musi otrzymać takie uwagi w nieprzekraczalnym terminie dziesięciu dni od daty niniejszej publikacji. Można je przysyłać do Komisji faksem (+32 22964301), pocztą elektroniczną na adres: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu lub listownie, podając numer referencyjny: M.7890 – La Compagnie des Cartes Carburant (Edenred)/UNION TANK Eckstein, na poniższy adres Dyrekcji Generalnej ds. Konkurencji Komisji Europejskiej:

European Commission  
Directorate-General for Competition  
Merger Registry  
1049 Bruxelles/Brussel  
BELGIQUE/BELGIË

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 24 z 29.1.2004, s. 1 (rozporządzenie w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw).

<sup>(2)</sup> Dz.U. C 366 z 14.12.2013, s. 5.