

**Informacje przekazane przez państwa EFTA, dotyczące pomocy państwa przyznanej na mocy aktu, o którym mowa w pkt 1j załącznika XV do Porozumienia EOG (rozporządzenie Komisji (WE) nr 800/2008 uznające niektóre rodzaje pomocy za zgodne ze wspólnym rynkiem w zastosowaniu art. 87 i 88 Traktatu (ogólne rozporządzenie w sprawie wyłączeń blokowych))**

(2013/C 193/04)

CZĘŚĆ I

Nr pomocy	GBER 16/12/ENV	
Państwo EFTA	Norwegia	
Region	Nazwa regionu (NUTS)	Status pomocy regionalnej; program krajowy
Organ przyznający pomoc	Nazwa	Norweski urząd ds. dróg publicznych
	Adres	Statens Vegvesen PO Box 8142 Dep 0033 Oslo NORWAY
	Strona internetowa	<a href="http://www.transnova.no">http://www.transnova.no</a>
Nazwa środka pomocy	Transnova	
Krajowa podstawa prawna (odesłanie do właściwego promulgatora krajowego)	Zatwierdzenie środków przez Parlament na rok budżetowy 2013	
Adres internetowy pełnego tekstu środka pomocy	<a href="http://www.transnova.no">http://www.transnova.no</a>	
Rodzaj środka pomocy	Program pomocy	X
Zmiany istniejącego środka pomocy	Nie	Numer pomocy nadany przez Urząd Nadzoru EFTA
	Przedłużenie	Od 2009 r. (GBER 17/09/ENV)
Czas trwania	Program pomocy	1 rok
Data przyznania pomocy	Pomoc <i>ad hoc</i>	Wnioski są aktualnie analizowane i dotacje będą przydzielane z końcem roku.
Sektor(-y) gospodarki	Wszystkie sektory kwalifikujące się do pomocy	Wszystkie sektory, zarówno przedsiębiorstwa, sektor publiczny jak i organizacje pozarządowe
Rodzaj beneficjanta	MŚP	X
	Duże przedsiębiorstwa	X
Budżet	Całkowity planowany roczny budżet programu pomocy	90 mln NOK
Instrument pomocy (art. 5)	Dotacja	X
W przypadku współfinansowania z funduszy wspólnotowych	Odesłanie(-a): Program nie jest współfinansowany, ale niektóre projekty mogą być współfinansowane. Istnieją środki gwarantujące, że łączna kwota wszystkich odpowiednich dotacji mieści się w dopuszczalnych limitach wsparcia.	

## CZĘŚĆ II

Cele ogólne (lista)	Cele (lista)	Maksymalna intensywność pomocy w % lub maksymalna kwota pomocy w NOK	MŚP – premia w %	
Wspieranie zastępowania paliw kopalnych w sektorze transportu bardziej ekologicznymi alternatywami	Projekty będą otrzymywać dotacje, wszystkie poniżej limitów określonych w art. 6 rozporządzenia (WE) nr 800/2008, a intensywność pomocy będzie zgodna z odpowiednimi artykułami rozporządzenia. Decyzja o przyznaniu pomocy będzie podejmowana w oparciu o założenie zasady wartości dodanej, jakości wniosków i priorytety krajowe.			
Pomoc na ochronę środowiska (art. 17–25)	Pomoc inwestycyjna umożliwiająca przedsiębiorstwom zastosowanie norm surowszych niż normy wspólnotowe w zakresie ochrony środowiska lub podniesienie poziomu ochrony środowiska w przypadku braku norm wspólnotowych (art. 18) Proszę podać szczegółowe odniesienie do odpowiednich norm	Maksymalnie 35 %	10 % lub 20 %	
	Pomoc na nabycie nowych środków transportu spełniających normy surowsze niż normy wspólnotowe lub podnoszących poziom ochrony środowiska w przypadku braku norm wspólnotowych (art. 19)	Maksymalnie 35 %	10 % lub 20 %	
	Pomoc na wcześniejsze dostosowanie do przyszłych norm wspólnotowych dla MŚP (art. 20)	Maksymalnie 15 %		
	Pomoc w obszarze ochrony środowiska na inwestycje zwiększające oszczędność energii (art. 21)	Maksymalnie 60 % lub 20%	10 % lub 20 %	
	Pomoc inwestycyjna w obszarze ochrony środowiska na propagowanie energii ze źródeł odnawialnych (art. 23)	45 %	10 % lub 20 %	
	Pomoc na badania środowiska (art. 24)	Maksymalnie 50 %		
Pomoc na działalność badawczą, rozwojową i innowacyjną (art. 30–37)	Pomoc na projekty badawczo-rozwojowe (art. 31)	Badania podstawowe (art. 31 ust. 2 lit. a))	Maksymalnie 100 %	
		Badania przemysłowe (art. 31 ust. 2 lit. b))	Maksymalnie 50 %	10 % lub 20 %. Dodatkowa premia dla projektów realizowanych w ramach współpracy – 15 %
		Eksperymentalne prace rozwojowe (art. 31 ust. 2 lit. c))	25 %	10 % lub 20 %. Dodatkowa premia dla projektów realizowanych w ramach współpracy – 15 %
	Pomoc na techniczne studia wykonalności (art. 32)	Do 75 % zgodnie z warunkami w art. 32		