

Zatwierdzenie pomocy państwa zgodnie z art. 87 i 88 Traktatu WE**Sprawy, wobec których Komisja nie zgłasza zastrzeżeń**

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

(2009/C 106/05)

Data przyjęcia decyzji	10.3.2009
Numer środka pomocy państwa	N 304/08
Państwo członkowskie	Niemcy
Region	—
Nazwa środka pomocy (lub nazwa beneficjenta):	Richtlinie zur Förderung von Umschlaganlagen des Kombinierten Verkehrs
Podstawa prawna	Richtlinie zur Förderung von Umschlaganlagen des Kombinierten Verkehrs Allgemeine Verwaltungsvorschriften zu §§ 23, 44 BHO
Rodzaj środka pomocy	Program pomocy
Cel pomocy	Rozwój transportu kombinowanego w celu przeniesienia części transportu towarowego z transportu drogowego na inne formy transportu
Forma pomocy	Bezzwrotne dotacje
Budżet	115 mln EUR rocznie
Intensywność pomocy	Do 85 % kosztów konstrukcji i rozbudowy terminali przeładunkowych oraz zakupu urządzeń do załadunku.
Czas trwania pomocy	2009–2011
Sektory gospodarki	Sektor transportu
Nazwa i adres organu przyznającego pomoc	Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Invalidenstr. 44 10115 Berlin DEUTSCHLAND

Tekst decyzji w autentycznej wersji językowej (autentycznych wersjach językowych), z którego usunięto wszystkie informacje poufne, znajduje się na stronie:

http://ec.europa.eu/community_law/state_aids/index.htm

Data przyjęcia decyzji	10.3.2009
Numer środka pomocy państwa	N 409/08, N 410/08, N 411/08
Państwo członkowskie	Republika Czeska
Region	Regiony úrovně NUTS II Jihovýchod, Jihozápad, Moravskoslezsko, Severozápad, Severovýchod, Střední Čechy, Střední Morava
Tytuł	N 409/08 – Pořízení a obnova železničních kolejových vozidel, N 410/08 – Pořízení a obnova vozidel pro městskou dopravu, N 411/08 – Pořízení a obnova vozidel pro regionální dopravu

Podstawa prawna	Zákon č. 248/2000 Sb., o podpoře regionálního rozvoje, ve znění pozdějších předpisů; zákon č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů; zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů; vyhláška č. 241/2005 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné drážní osobní dopravě a o vymezení souběžné veřejné osobní dopravy; zákon č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů; vyhláška č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví, ve znění pozdějších předpisů; vyhláška č. 504/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, u kterých hlavním předmětem činnosti není podnikání, pokud účtují v soustavě podvojného účetnictví, ve znění pozdějších předpisů; vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu; usnesení vlády České republiky ze dne 20. prosince 2006 č. 1461 o operačních programech České republiky pro čerpání prostředků ze strukturálních fondů a Fondu soudržnosti Evropské unie pro období let 2007 až 2013; usnesení vlády České republiky ze dne 17. května 2006 č. 560 o Strategii regionálního rozvoje České republiky; usnesení vlády České republiky ze dne 15. listopadu 2006 č. 1302 k postupu přípravy operačních programů pro čerpání prostředků ze strukturálních fondů a Fondu soudržnosti v letech 2000–2013
Rodzaj środka pomocy	Program pomocy
Cel pomocy	Głównym celem pomocy na zakup i modernizację pojazdów i taboru kolejowego jest wzmocnienie zintegrowanych systemów transportu pasażerskiego w Republice Czeskiej.
Forma pomocy	Dotacje do inwestycji
Budžet	N 409/08 – maksymalnie 4 323,24 mln CZK (156,73 mln EUR) w ciągu 5 lat, N 410/08 – maksymalnie 1 157,03 mln CZK (41,95 mln EUR) w ciągu 5 lat, N 411/08 – maksymalnie 1 179,54 mln CZK (42,76 mln EUR) w ciągu 5 lat.
Intensywność pomocy	40 % kosztów kwalifikowanych, z wyjątkiem regionu Jihozápad, gdzie będzie to 38 %.
Czas trwania pomocy	1.1.2009–31.12.2014
Sektory gospodarki	Sektor transportu
Nazwa i adres organu przyznającego pomoc	Orgánem udělujícím podporu je regionální rada příslušného regionu úrovně NUTS II: Regionální rada regionu soudržnosti Jihovýchod CZ06 Jihovýchod Kounicova 13 602 00 Brno ČESKÁ REPUBLIKA Regionální rada regionu soudržnosti Jihozápad CZ03 Jihozápad Jeronymova 1750/21 370 01 České Budějovice ČESKÁ REPUBLIKA

	<p>Regionální rada regionu soudržnosti Moravskoslezsko CZ08 Moravskoslezsko Hrabákova 1/1861 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava ČESKÁ REPUBLIKA</p> <p>Regionální rada regionu soudržnosti Severovýchod CZ05 Severovýchod Pražská 320/8 PSČ 500 04 Hradec Králové ČESKÁ REPUBLIKA</p> <p>Regionální rada regionu soudržnosti Severozápad CZ04 Severozápad Mírové náměstí 37 400 01 Ústí nad Labem ČESKÁ REPUBLIKA</p> <p>Regionální rada regionu soudržnosti Střední Čechy CZ02 Střední Čechy Zborovská 11 150 21 Praha 5 ČESKÁ REPUBLIKA</p> <p>Regionální rada regionu soudržnosti Střední Morava CZ07 Střední Morava Jeremenkova 40b 779 00 Olomouc ČESKÁ REPUBLIKA</p>
Inne informacje	—

Tekst decyzji w autentycznej wersji językowej (autentycznych wersjach językowych), z którego usunięto wszystkie informacje poufne, znajduje się na stronie:

http://ec.europa.eu/community_law/state_aids/index.htm

Data przyjęcia decyzji	10.3.2009
Numer środka pomocy państwa	N 457/08
Państwo członkowskie	Niderlandy
Region	—
Nazwa środka pomocy (lub nazwa beneficjenta)	Nederland – Vermindering van de tonnagebelasting voor grote schepen en scheepsbeheer
Podstawa prawna	Wet inkomstenbelasting 2001
Rodzaj środka pomocy	Środek fiskalny
Cel pomocy	Rozwój sektorowy
Forma pomocy	Zastąpienie podatku od osób prawnych stawką ryczałtową
Budżet	0,5 mln EUR rocznie

Intensywność pomocy	—
Czas trwania pomocy	10 lat
Sektory gospodarki	Transport morski
Nazwa i adres organu przyznającego pomoc	—
Inne informacje	—

Tekst decyzji w autentycznej wersji językowej, z którego usunięto wszystkie informacje poufne, można znaleźć na stronie:

http://ec.europa.eu/community_law/state_aids/index.htm
