

Komunikat Komisji zgodnie z art. 4 ust. 1 lit. a) rozporządzenia Rady (EWG) nr 2408/92

Nałożenie obowiązku użyteczności publicznej w zakresie regularnych połączeń lotniczych na trasach Alghero — Rzym Fiumicino i z powrotem, Alghero — Mediolan Linate i z powrotem, Cagliari — Rzym Fiumicino i z powrotem, Cagliari — Mediolan Linate i z powrotem, Olbia — Rzym Fiumicino i z powrotem, Olbia — Mediolan Linate i z powrotem

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

(2008/C 232/05)

Na mocy art. 4 ust. 1 lit. a) rozporządzenia Rady (EWG) nr 2408/92 z dnia 23 lipca 1992 r. w sprawie dostępu przewoźników lotniczych Wspólnoty do wewnątrzspółnotowych tras lotniczych, rząd Włoch, zgodnie z propozycją przedstawioną przez Autonomiczny Region Sardynii, podjął decyzję o nałożeniu obowiązku użyteczności publicznej w zakresie obsługi regularnych połączeń lotniczych na niektórych trasach między portami lotniczymi Sardynii a głównymi lotniczymi portami krajowymi.

1. TRASY, KTÓRYCH DOTYCZY OBOWIĄZEK UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ, I OGÓLNE ZASADY DOTYCZĄCE OBOWIĄZKU

1.1. Obowiązek użyteczności publicznej dotyczy następujących tras:

Alghero — Rzym Fiumicino i z powrotem,

Alghero — Mediolan Linate i z powrotem,

Cagliari — Rzym Fiumicino i z powrotem,

Cagliari — Mediolan Linate i z powrotem,

Olbia — Rzym Fiumicino i z powrotem,

Olbia — Mediolan Linate i z powrotem.

1.2. Zgodnie z art. 9 rozporządzenia Rady (EWG) nr 95/93 z dnia 18 stycznia 1993 r. w sprawie wspólnych zasad przydzielania czasu na start lub lądowanie w portach lotniczych Wspólnoty, zmienionego rozporządzeniem (WE) nr 793/2004, zgodnie z obowiązującym ogólnym planem właściwe organy mogą zarezerwować w portach lotniczych Fiumicino i Linate czasy na start lub lądowanie niezbędne dla wykonania minimalnej liczby rejsów przewidzianych w niniejszym dokumencie.

1.3. Każdy przewoźnik zamierzający obsługiwać trasy objęte obowiązkiem użyteczności publicznej musi zaakceptować w pełni i w całości obowiązki użyteczności publicznej na każdej trasie i jest zobowiązany świadczyć usługę przez 12 kolejnych miesięcy.

1.4. Każdy przewoźnik, który przyjmuje obowiązek użyteczności publicznej, jest zobowiązany do wpłacenia kwoty zabezpieczenia wykonania przeznaczonej na zapewnienie prawidłowego świadczenia i ciągłości usługi przez najkrótszy możliwy okres, o którym mowa w punkcie poprzednim. Wysokość zabezpieczenia winna być równa co najmniej 10 % szacowanych łącznych rocznych obrotów uzyskanych z usług lotniczych przewidzianych na danej trasie. Zabezpieczenie stanowi gwarancję bankową płatną na pierwsze wezwanie i wydaną przez instytucję kredytową wybraną zgodnie z kryteriami IATA. Wspomniane zabezpieczenie wystawiane jest na rzecz ENAC — *Ente Nazionale dell'Aviazione Civile* (Krajowy Urząd Lotnictwa Cywilnego), który będzie miał prawo zatrzymać część zabezpieczenia tytułem kary za nieprzestrzeżenie przez przewoźnika przyjętych obowiązków użyteczności publicznej.

1.5. ENAC sprawdza, czy przewoźnicy przyjmujący obowiązek użyteczności publicznej dysponują odpowiednią strukturą i czy spełniają minimalne wymagania dostępu do usług, o których mowa w pkt 1.7 poniżej, aby osiągnąć cele, w jakich nakłada się obowiązek użyteczności publicznej. W zależności od wyniku kontroli i po uzyskaniu opinii Autonomicznego Regionu Sardynii przewoźnicy uznani za odpowiednich do świadczenia obowiązków użyteczności publicznej uzyskują zezwolenie ENAC na ruch na trasach użyteczności publicznej.

1.6. W przypadku przyjęcia obowiązku użyteczności publicznej przez kilku przewoźników na tej samej trasie przewoźnicy ci będą mogli zmniejszyć częstotliwość rejsów pod warunkiem, że łączna liczba realizowanych rejsów i ich rozkład godzinowy będą zgodne z założeniami niniejszych warunków. Po uzyskaniu opinii Autonomicznego Regionu Sardynii ENAC sprawdza, czy plany lotów przewoźników przyjmujących obowiązek użyteczności publicznej spełniają minimalne wymagania co do usługi określone w niniejszym dokumencie. Minimalna liczba, częstotliwość i godziny usług świadczonych na podstawie niniejszego dokumentu zostają określone na podstawie zarezerwowanych w tym celu przydziałów czasów na start i lądowanie, stosowanych uprzednio na tych samych trasach przez przewoźników przyjmujących obowiązek użyteczności publicznej. Przewoźnicy lotniczy, którzy przyjmują obowiązek użyteczności publicznej, mogą świadczyć usługi na wskazanych trasach w zakresie większym niż minimalne wymagania co do częstotliwości i zdolności przewozowej przewidziane dla obowiązku użyteczności publicznej.

1.7. Aby móc przyjąć obowiązek użyteczności publicznej na każdej z tras, o których mowa w pkt 1.1, każdy przewoźnik winien:

- a) być wspólnotowym przewoźnikiem lotniczym, posiadającym obowiązkową licencję wydaną w rozumieniu rozporządzenia Rady (EWG) nr 2407/92;
- b) wykazać się posiadaniem takiej wielkości zasobów i stabilności finansowej, które będą odpowiednie dla zapewnienia realizacji celów, w jakich nakłada się obowiązek użyteczności publicznej oraz osiągnięciem łącznych obrotów wynikających z usług lotniczych w roku poprzedzającym rok nałożenia niniejszych obowiązków w wysokości co najmniej dwukrotnej wartości obrotów na trasie zaakceptowanej lub posiadaniem równoważnego kapitału własnego;
- c) wykazać, że posiada na własność lub w leasingu gwarantowanym przez cały okres wywiązywania się z obowiązku użyteczności publicznej odpowiednią liczbę samolotów równą liczbie pierwszych rejsów porannych wylatujących z Sardynii (oraz dodatkowo jeden samolot rezerwowo), jak przewidziano w nałożonych obowiązkach, oraz ogólnie odpowiednią liczbę samolotów o zdolności przewozowej niezbędnej dla spełnienia warunków świadczenia obowiązków użyteczności publicznej;
- d) zatrudniać na wskazanych trasach personel mówiący płynnie i poprawnie w języku włoskim;
- e) dystrybuować i sprzedawać bilety zgodnie ze standardami IATA w co najmniej jednym z głównych systemów CRS, przez Internet, telefon, w kasach w portach lotniczych i przez sieć agencji;
- f) akceptować płatność przez POS i co najmniej trzema różnymi rodzajami kart kredytowych ani nie nakładać żadnych dodatkowych opłat lub prowizji na bilety sprzedawane przez Internet;
- g) złożyć oświadczenie o osiągnięciu w okresie od 1 stycznia 2007 r. do 31 grudnia 2007 r. łącznego współczynnika regularności w wysokości co najmniej 98 % i łącznego współczynnika punktualności (na podstawie standardów statystycznych IATA) w wysokości co najmniej 80 % (spóźnienia do 15 minut);
- h) dostarczyć zabezpieczenie wykonania, o którym mowa w pkt 1.4 powyżej, w wymagany sposób;
- i) podać wyraźny cennik taryf „wolnych”, jakie zamierza zastosować dla kategorii pasażerów, którym nie przysługują taryfa ulgowa;
- j) zaświadczyć przynależność do właściwego sektorowego systemu ubezpieczeń społecznych;
- k) zobowiązać się do opłacania składek na ubezpieczenie społeczne w instytucjach państwa członkowskiego, które ustanowiło obowiązek użyteczności publicznej (Włochy).

1.8. W celu zapewnienia ciągłości, wiarygodności, punktualności i bezpieczeństwa usługi przewoźnicy przyjmujący obowiązek użyteczności publicznej winni przedłożyć ENAC odpowiednią dokumentację (w języku włoskim lub angielskim) potwierdzającą spełnienie wymagań, o których mowa powyżej, a także dysponowanie zasobami organizacyjnymi, technicznymi i finansowymi, które mogą być przeznaczone na świadczenie usługi.

1.9. Przewoźnicy przyjmujący na siebie obowiązek użyteczności publicznej zobowiązują się do przestrzegania i stosowania krajowych, międzynarodowych i wspólnotowych przepisów w zakresie ochrony praw pasażerów w przypadku ewentualnych szkód poniesionych przez osoby, odmowy przyjęcia na pokład z powodu nadkompletu rezerwacji, opóźnienia, odwołania lotu, utraty, opóźnionego przybycia lub uszkodzenia bagażu; przewoźnicy zobowiązują się ponadto do stosowania wspólnotowych przepisów rozporządzenia (WE) nr 261/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie odmowy przyjęcia na pokład albo odwołania lub dużego opóźnienia lotów oraz do ścisłego zagwarantowania praw pasażerów chorych, niepełnosprawnych i o ograniczonych możliwościach poruszania się. Przyjmując obowiązek użyteczności publicznej przewoźnicy zobowiązują się do ujednolicenia swoich zasad postępowania wobec pasażerów z zasadami zawartymi w Karcie Praw Pasażera.

1.10. Przewoźnik, który przyjmuje obowiązek użyteczności publicznej, zobowiązuje się do zagwarantowania pasażerom wylatującym z Sardynii i przesiadającym się na lotniskach Fiumicino lub Linate, nawet jeżeli dalszy lot jest realizowany przez innego przewoźnika, przekazania bagażu do ich docelowego portu lotniczego.

2. OPIS OBOWIĄZKU UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ

2.1. Minimalna liczba i godziny rejsów oraz zdolność przewozowa oferowanych usług użyteczności publicznej są następujące:

2.1.1. Na trasie Alghero — Rzym Fiumicino

a) Minimalna liczba rejsów w ciągu dnia

AHO-FCO:

	sty	lut	mar	kwi	maj	cze	lip	sie	wrz	paź	lis	gru
Poniedziałek	3	3	3	4	4	4	4	4	3	4	3	3
Wtorek	3	3	3	4	4	4	4	4	3	3	3	3
Środa	3	3	3	4	4	4	4	4	4	3	3	3
Czwartek	3	3	3	4	4	4	4	4	4	3	3	3
Piątek	3	3	3	4	4	5	5	5	4	3	3	3
Sobota	3	3	3	3	3	4	4	4	3	3	3	3
Niedziela	3	3	3	3	4	4	4	4	4	3	3	3

FCO-AHO:

	sty	lut	mar	kwi	maj	cze	lip	sie	wrz	paź	lis	gru
Poniedziałek	3	3	3	4	4	4	4	4	3	4	3	3
Wtorek	3	3	3	4	4	4	4	4	3	3	3	3
Środa	3	3	3	4	4	4	4	4	4	3	3	3
Czwartek	3	3	3	4	4	4	4	4	4	3	3	3
Piątek	3	3	3	4	4	5	5	5	4	3	3	3
Sobota	3	3	3	3	3	4	4	4	3	3	3	3
Niedziela	3	3	3	3	4	4	4	4	4	3	3	3

Przewoźnik, który przyjmuje obowiązek użyteczności publicznej, jest zobowiązany do opracowania rocznego rozkładu rejsów w podziale na okresy i dni tygodnia. Taki rozkład rejsów winien gwarantować spełnienie wszystkich warunków i na 60 dni przed rozpoczęciem sezonu lotów, w którym zamierza się rozpocząć świadczenie usługi, winien być przedłożony ENAC i Autonomicznemu Regionowi Sardynii. W pierwszej fazie stosowania rozkładu lotów termin, o którym mowa powyżej, jest skrócony do 20 dni przed rozpoczęciem zimowego sezonu lotów w 2008 r. Połączenia należy rozumieć jako bezpośrednie a nie z międzylądowaniem.

b) Godziny rejsów

Na omawianej trasie winny być zapewnione następujące godziny rejsów dla każdej wymaganej liczby rejsów w ciągu dnia:

AHO-FCO:

3 rejsy	4 rejsy	5 rejsów
7.00/7.30	7.00/7.30	7.00/7.30
13.00/13.30	11.30/12.00	11.30/12.00
19.30/20.00	15.00/15.30	15.00/15.30
	19.30/20.00	18.00/18.30
		19.30/20.00

FCO-AHO:

3 rejsy	4 rejsy	5 rejsów
9.00/9.30	9.00/9.30	9.00/9.30
15.00/15.30	13.30/14.00	13.30/14.00
21.00/21.30	18.00/18.30	17.00/17.30
	21.00/21.30	19.30/20.00
		21.00/21.30

Pierwszy rejs poranny wylatujący z Alghero nie może być zaplanowany na godzinę wcześniejszą niż 7.00.

c) *Oferowana zdolność przewozowa*

Minimalna dzienna zdolność przewozowa winna być zagwarantowana zgodnie z poniższym schematem:

AHO-FCO:

	sty	lut	mar	kwi	maj	cze	lip	sie	wrz	paź	lis	gru
Poniedziałek	400	410	450	480	530	560	650	560	600	470	520	420
Wtorek	380	390	400	430	450	490	540	450	520	440	430	400
Środa	400	400	430	440	460	490	500	340	550	490	470	410
Czwartek	410	440	450	460	470	550	530	470	540	510	480	470
Piątek	460	500	520	520	520	520	530	480	660	550	460	460
Sobota	380	380	380	440	450	510	630	720	650	480	390	380
Niedziela	370	370	390	390	490	500	730	690	790	500	490	400

FCO-AHO:

	sty	lut	mar	kwi	maj	cze	lip	sie	wrz	paź	lis	gru
Poniedziałek	400	420	450	450	490	500	490	410	500	530	500	420
Wtorek	410	410	440	460	480	550	450	400	560	480	430	400
Środa	420	420	440	450	470	510	460	380	550	510	360	410
Czwartek	400	430	450	480	480	700	600	400	570	470	440	440
Piątek	450	460	480	510	540	720	820	600	630	450	420	450
Sobota	430	430	430	510	460	650	680	740	500	490	500	400
Niedziela	400	420	420	420	450	450	560	470	600	470	450	400

W przypadku, gdy całkowity dzienny współczynnik wypełnienia planowych rejsów przekroczy wartość 80 % przewoźnik, który przyjął obowiązek użyteczności publicznej na danej trasie, ma prawo — po uzyskaniu uprzedniej zgody ENAC — do zwiększenia oferty przez wprowadzenie rejsów dodatkowych lub wykorzystanie samolotów o większej zdolności przewozowej tak, by w pełni odpowiedzieć na popyt bez jakichkolwiek opłat administracyjnych.

W przypadku, gdy całkowity dzienny współczynnik wypełnienia planowych rejsów będzie niższy od wartości 50 % przewoźnik, który przyjął obowiązek użyteczności publicznej na danej trasie, ma prawo zwrócić się do ENAC o wyrażenie zgody, w porozumieniu z Autonomicznym Regionem Sardynii, na obsługę rejsów samolotami o mniejszej zdolności przewozowej, nie zmniejszając liczby rejsów.

W okresie świąt Bożego Narodzenia i wielkanocnych częstotliwość rejsów zwiększa się w sposób następujący:

dotatkowy 1 rejs tam i z powrotem od dnia 20 grudnia do dnia 8 stycznia,

dotatkowy 1 rejs tam i z powrotem od wtorku poprzedzającego święta wielkanocne do środy po świątach.

W okresie świątecznym związanym z dniem 1 listopada, 8 grudnia, 25 kwietnia i 1 maja częstotliwość rejsów zwiększa się jak dla okresu świąt Bożego Narodzenia i wielkanocnych.

2.1.2. Na trasie Alghero — Mediolan Linate

a) Minimalna liczba rejsów w ciągu dnia

AHO-LIN:

	sty	lut	mar	kwi	maj	cze	lip	sie	wrz	paź	lis	gru
Poniedziałek	2	2	2	2	2	3	3	3	3	2	2	2
Wtorek	2	2	2	2	2	3	3	3	3	2	2	2
Środa	2	2	2	2	2	3	3	3	3	2	2	2
Czwartek	2	2	2	2	2	3	3	3	3	2	2	2
Piątek	2	2	2	2	2	3	3	3	3	2	2	2
Sobota	2	2	2	2	2	3	3	3	3	2	2	2
Niedziela	2	2	2	2	2	3	3	3	3	2	2	2

LIN-AHO:

	sty	lut	mar	kwi	maj	cze	lip	sie	wrz	paź	lis	gru
Poniedziałek	2	2	2	2	2	3	3	3	3	2	2	2
Wtorek	2	2	2	2	2	3	3	3	3	2	2	2
Środa	2	2	2	2	2	3	3	3	3	2	2	2
Czwartek	2	2	2	2	2	3	3	3	3	2	2	2
Piątek	2	2	2	2	2	3	3	3	3	2	2	2
Sobota	2	2	2	2	2	3	3	3	3	2	2	2
Niedziela	2	2	2	2	2	3	3	3	3	2	2	2

Przewoźnik, który przyjmuje obowiązek użyteczności publicznej, jest zobowiązany do opracowania rocznego rozkładu rejsów w podziale na okresy i dni tygodnia. Taki rozkład rejsów winien gwarantować spełnienie wszystkich warunków i na 60 dni przed rozpoczęciem sezonu lotów, w którym zamierza się rozpocząć świadczenie usługi, winien być przedłożony ENAC i Autonomicznemu Regionowi Sardynii. W pierwszej fazie stosowania rozkładu lotów termin, o którym mowa powyżej, jest skrócony do 20 dni przed rozpoczęciem zimowego sezonu lotów w 2008 r. Połączenia należy rozumieć jako bezpośrednie a nie z międzylądowaniem.

b) Godziny rejsów

na omawianej trasie winny być zapewnione następujące godziny rejsów dla każdej wymaganej liczby rejsów w ciągu dnia:

AHO-LIN:

2 rejsy	3 rejsy
7.00/7.30	7.00/7.30
19.30/20.00	13.00/13.30
	19.30/20.00

LIN-AHO:

2 rejsy	3 rejsy
9.00/9.30	9.00/9.30
21.00/21.30	15.00/15.30
	21.00/21.30

Pierwszy rejs poranny wylatujący z Alghero nie może być zaplanowany na godzinę wcześniejszą niż 7.00.

c) *Oferowana zdolność przewozowa*

Minimalna dzienna zdolność przewozowa winna być zagwarantowana zgodnie z poniższym schematem:

AHO-LIN:

	sty	lut	mar	kwi	maj	cze	lip	sie	wrz	paź	lis	gru
Poniedziałek	320	330	350	350	350	350	350	500	360	290	330	310
Wtorek	320	350	350	350	350	360	360	370	270	310	240	240
Środa	280	290	300	320	330	410	430	390	330	370	330	260
Czwartek	270	280	280	350	430	530	500	430	400	340	400	280
Piątek	360	370	390	500	510	550	600	610	550	450	310	360
Sobota	280	320	350	400	430	570	700	720	390	400	300	300
Niedziela	300	300	300	380	420	430	500	580	470	370	340	310

LIN-AHO:

	sty	lut	mar	kwi	maj	cze	lip	sie	wrz	paź	lis	gru
Poniedziałek	370	370	370	370	460	470	570	610	490	390	390	310
Wtorek	300	300	300	350	390	350	320	390	360	320	300	240
Środa	290	300	300	390	420	340	380	390	420	350	320	260
Czwartek	310	330	330	350	300	400	290	440	350	370	340	280
Piątek	360	360	390	400	410	420	380	510	400	410	300	360
Sobota	350	350	350	370	350	460	510	620	580	400	260	300
Niedziela	400	400	410	410	410	410	620	590	700	440	360	310

W przypadku, gdy całkowity dzienny współczynnik wypełnienia planowych rejsów przekroczy wartość 80 % przewoźnik, który przyjął obowiązek użyteczności publicznej na danej trasie, ma prawo — po uzyskaniu uprzedniej zgody ENAC — do zwiększenia oferty przez wprowadzenie rejsów dodatkowych lub wykorzystanie samolotów o większej zdolności przewozowej tak, by w pełni odpowiedzieć na popyt bez jakichkolwiek opłat administracyjnych.

W przypadku, gdy całkowity dzienny współczynnik wypełnienia planowych rejsów będzie niższy od wartości 50 % przewoźnik, który przyjął obowiązek użyteczności publicznej na danej trasie, ma prawo zwrócić się do ENAC o wyrażenie zgody, w porozumieniu z Autonomicznym Regionem Sardynii, na obsługę rejsów samolotami o mniejszej zdolności przewozowej, nie zmniejszając liczby rejsów.

W okresie świąt Bożego Narodzenia i wielkanocnych częstotliwość rejsów zwiększa się w sposób następujący:

dodatkowy 1 rejs tam i z powrotem od dnia 20 grudnia do dnia 8 stycznia,

dodatkowy 1 rejs tam i z powrotem od wtorku poprzedzającego święta wielkanocne do środy po świętach.

W okresie świątecznym związanym z dniem 1 listopada, 8 grudnia, 25 kwietnia i 1 maja częstotliwość rejsów zwiększa się jak dla okresu świąt Bożego Narodzenia i wielkanocnych.

2.1.3. Na trasie Cagliari — Rzym Fiumicino

a) Minimalna liczba rejsów w ciągu dnia

CAG-FCO:

	sty	lut	mar	kwi	maj	cze	lip	sie	wrz	paź	lis	gru
Poniedziałek	10	10	11	11	11	12	13	13	12	11	10	10
Wtorek	10	10	11	11	11	12	13	13	12	11	10	10
Środa	10	10	11	11	11	12	13	13	12	11	10	10
Czwartek	10	10	11	11	12	12	13	13	12	11	10	10
Piątek	11	11	12	12	13	13	14	13	13	12	11	11
Sobota	10	10	11	11	11	12	13	14	12	11	10	10
Niedziela	10	10	11	11	12	12	13	13	13	11	10	10

FCO-CAG:

	sty	lut	mar	kwi	maj	cze	lip	sie	wrz	paź	lis	gru
Poniedziałek	10	10	11	11	11	13	13	12	12	12	11	10
Wtorek	10	10	11	11	11	12	12	11	12	11	10	10
Środa	10	10	11	11	11	12	12	11	12	11	10	10
Czwartek	10	10	11	11	12	13	13	11	13	11	10	10
Piątek	10	10	11	12	13	13	13	13	14	12	10	10
Sobota	10	10	11	11	11	12	13	14	12	11	10	11
Niedziela	10	10	11	11	12	12	12	13	12	11	10	11

Przewoźnik, który przyjmuje obowiązek użyteczności publicznej, jest zobowiązany do opracowania rocznego rozkładu rejsów w podziale na okresy i dni tygodnia. Taki rozkład rejsów winien gwarantować spełnienie wszystkich warunków i na 60 dni przed rozpoczęciem sezonu lotów, w którym zamierza się rozpocząć świadczenie usługi, winien być przedłożony ENAC i Autonomicznemu Regionowi Sardynii. W pierwszej fazie stosowania rozkładu lotów termin, o którym mowa powyżej, jest skrócony do 20 dni przed rozpoczęciem zimowego sezonu lotów w 2008 r. Połączenia należy rozumieć jako bezpośrednie a nie z międzylądowaniem.

b) Godziny rejsów

Należy zapewnić następujące godziny rejsów dla każdej wymaganej liczby rejsów w ciągu dnia:

CAG-FCO:

10 rejsów	11 rejsów	12 rejsów	13 rejsów	14 rejsów
6.30	6.30	6.30	6.30	6.30
7.00/7.30	7.00/7.30	7.00/7.30	7.00/7.30	7.00/7.30
7.30/8.00	7.30/8.00	7.30/8.00	7.30/8.00	7.30/8.00
9.00/9.30	8.15/8.45	8.15/8.45	8.15/8.45	8.15/8.45
12.00/12.30	9.00/9.30	9.00/9.30	9.00/9.30	9.00/9.30
14.30/15.00	12.00/12.30	12.00/12.30	12.00/12.30	12.00/12.30
16.00/16.30	14.00/14.30	13.00/13.30	13.00/13.30	13.00/13.30
18.00/18.30	15.00/15.30	14.00/14.30	14.00/14.30	14.00/14.30

10 rejsów	11 rejsów	12 rejsów	13 rejsów	14 rejsów
19.30/20.00	16.00/16.30	15.00/15.30	15.00/15.30	15.00/15.30
20.30/21.00	18.00/18.30	16.00/16.30	16.00/16.30	16.00/16.30
	20.30/21.00	18.00/18.30	17.00/17.30	17.00/17.30
		20.30/21.00	18.00/18.30	18.00/18.30
			20.30/21.00	20.30/21.00
				21.30/22.00

FCO-CAG:

10 rejsów	11 rejsów	12 rejsów	13 rejsów	14 rejsów
8.30/9.00	8.30/9.00	8.30/9.00	8.30/9.00	8.30/9.00
9.45/10.15	9.45/10.15	9.45/10.15	9.45/10.15	9.45/10.15
13.00/13.30	12.00/12.30	12.00/12.30	12.00/12.30	11.30/12.00
15.30/16.00	14.00/14.30	14.00/14.30	14.00/14.30	13.00/13.30
16.30/17.00	15.30/16.00	15.30/16.00	15.30/16.00	14.30/15.00
17.30/18.00	16.30/17.00	16.30/17.00	16.30/17.00	15.30/16.00
18.30/19.00	17.30/18.00	17.30/18.00	17.30/18.00	16.30/17.00
19.30/20.00	18.30/19.00	18.30/19.00	18.30/19.00	17.30/18.00
20.30/21.00	19.30/20.00	19.30/20.00	19.30/20.00	18.30/19.00
21.30/22.00	20.30/21.00	20.30/21.00	20.00/20.30	19.30/20.00
	21.30/22.00	21.30/22.00	20.30/21.00	20.00/20.30
		22.00/22.30	21.30/22.00	20.30/21.00
			22.00/22.30	21.30/22.00
				22.00/22.30

Pierwszy rejs poranny wylatujący z Cagliari nie może być zaplanowany na godzinę wcześniejszą niż 6.30.

c) Oferowana zdolność przewozowa

Minimalna dzienna zdolność przewozowa winna być zagwarantowana zgodnie z poniższym schematem:

CAG-FCO:

	sty	lut	mar	kwi	maj	cze	lip	sie	wrz	paź	lis	gru
Poniedziałek	1 350	1 350	1 400	1 580	1 600	1 710	2 040	1 840	1 890	1 680	1 490	1 270
Wtorek	1 180	1 180	1 200	1 300	1 400	1 570	1 550	1 190	1 460	1 330	1 280	1 050
Środa	1 260	1 350	1 540	1 550	1 590	1 740	1 650	1 270	1 740	1 630	1 370	1 300
Czwartek	1 320	1 420	1 510	1 580	1 620	1 780	1 670	1 390	1 680	1 720	1 480	1 400
Piątek	1 440	1 650	1 780	1 730	1 950	2 160	1 820	1 550	2 090	1 950	1 480	1 450

	sty	lut	mar	kwi	maj	cze	lip	sie	wrz	paź	lis	gru
Sobota	960	1 070	1 270	1 300	1 610	1 580	1 720	2 110	1 690	1 580	1 050	1 000
Niedziela	1 180	1 240	1 300	1 430	1 680	1 480	1 800	1 870	2 110	1 660	1 380	1 350

FCO-CAG:

	sty	lut	mar	kwi	maj	cze	lip	sie	wrz	paź	lis	gru
Poniedziałek	1 300	1 360	1 540	1 550	1 780	1 880	1 730	1 410	1 710	1 640	1 650	1 230
Wtorek	1 210	1 220	1 280	1 310	1 390	1 570	1 440	1 180	1 600	1 430	1 350	1 100
Środa	1 290	1 300	1 470	1 590	1 700	1 770	1 620	1 140	1 560	1 560	1 250	1 200
Czwartek	1 240	1 290	1 460	1 600	1 770	2 110	1 740	1 290	1 690	1 660	1 400	1 250
Piątek	1 280	1 470	1 510	1 650	1 670	2 040	2 040	1 670	1 820	1 740	1 250	1 350
Sobota	1 160	1 150	1 370	1 450	1 480	1 640	1 950	2 220	1 520	1 400	1 180	1 100
Niedziela	1 400	1 330	1 450	1 600	1 810	1 570	1 750	1 750	1 780	1 540	1 510	1 400

W przypadku, gdy całkowity dzienny współczynnik wypełnienia planowych rejsów przekroczy wartość 80 % przewoźnik, który przyjął obowiązek użyteczności publicznej na danej trasie, ma prawo — po uzyskaniu uprzedniej zgody ENAC — do zwiększenia oferty przez wprowadzenie rejsów dodatkowych lub wykorzystanie samolotów o większej zdolności przewozowej tak, by w pełni odpowiedzieć na popyt bez jakichkolwiek opłat administracyjnych.

W przypadku, gdy całkowity dzienny współczynnik wypełnienia planowych rejsów będzie niższy od wartości 50 % przewoźnik, który przyjął obowiązek użyteczności publicznej na danej trasie, ma prawo zwrócić się do ENAC o wyrażenie zgody, w porozumieniu z Autonomicznym Regionem Sardynii, na obsłudze rejsów samolotami o mniejszej zdolności przewozowej, nie zmniejszając liczby rejsów.

W okresie świąt Bożego Narodzenia i wielkanocnych częstotliwość rejsów zwiększa się w sposób następujący:

dodatkowe 3 rejsy tam i z powrotem od dnia 20 grudnia do dnia 8 stycznia,

dodatkowe 3 rejsy tam i z powrotem od wtorku poprzedzającego święta wielkanocne do środy po świątach.

W okresie świątecznym związanym z dniem 1 listopada, 8 grudnia, 25 kwietnia i 1 maja częstotliwość rejsów zwiększa się jak dla okresu świąt Bożego Narodzenia i wielkanocnych.

2.1.4. Na trasie Cagliari — Mediolan Linate

a) Minimalna liczba rejsów w ciągu dnia

CAG-LIN:

	sty	lut	mar	kwi	maj	cze	lip	sie	wrz	paź	lis	gru
Poniedziałek	5	5	6	6	7	8	8	8	8	7	6	5
Wtorek	5	5	6	6	7	8	8	8	8	7	6	5
Środa	5	5	6	6	7	8	8	8	8	7	6	5
Czwartek	5	5	6	6	7	8	8	8	8	7	6	5
Piątek	6	6	6	6	7	9	9	9	9	8	7	6
Sobota	5	6	6	6	7	9	9	9	9	7	6	5
Niedziela	6	6	6	6	7	9	9	9	9	7	6	6

LIN-CAG:

	sty	lut	mar	kwi	maj	cze	lip	sie	wrz	paź	lis	gru
Poniedziałek	5	5	6	6	7	8	8	8	8	7	6	5
Wtorek	5	5	6	6	7	8	8	8	8	7	6	5

	sty	lut	mar	kwi	maj	cze	lip	sie	wrz	paź	lis	gru
Środa	5	5	6	6	7	8	8	8	8	7	6	5
Czwartek	5	5	6	6	7	8	8	8	8	7	6	5
Piątek	6	6	6	6	7	9	9	9	9	8	7	6
Sobota	5	6	6	6	7	9	9	9	9	7	6	5
Niedziela	6	6	6	6	7	9	9	9	9	7	6	6

Przewoźnik, który przyjmuje obowiązek użyteczności publicznej, jest zobowiązany do opracowania rocznego rozkładu rejsów w podziale na okresy i dni tygodnia. Taki rozkład rejsów winien gwarantować spełnienie wszystkich warunków i na 60 dni przed rozpoczęciem sezonu lotów, w którym zamierza się rozpocząć świadczenie usługi, winien być przedłożony ENAC i Autonomicznemu Regionowi Sardynii. W pierwszej fazie stosowania rozkładu lotów termin, o którym mowa powyżej, jest skrócony do 20 dni przed rozpoczęciem zimowego sezonu lotów w 2008 r. Połączenia należy rozumieć jako bezpośrednie a nie z międzylądowaniem.

b) *Godziny rejsów*

Na omawianej trasie winny być zapewnione następujące godziny rejsów dla każdej wymaganej liczby rejsów w ciągu dnia:

CAG-LIN:

5 rejsów	6 rejsów	7 rejsów	8 rejsów	9 rejsów
7.00/7.30	7.00/7.30	7.00/7.30	7.00/7.30	7.00/7.30
8.30/9.00	8.30/9.00	8.30/9.00	8.30/9.00	8.30/9.00
12.00/12.30	11.00/11.30	11.00/11.30	11.00/11.30	11.00/11.30
16.00/16.30	14.00/14.30	14.00/14.30	13.00/13.30	12.00/12.30
20.30/21.00	17.00/17.30	17.00/17.30	14.00/14.30	13.00/13.30
	20.30/21.00	18.30/19.00	17.00/17.30	14.00/14.30
		20.30/21.00	18.30/19.00	17.00/17.30
			20.30/21.00	18.30/19.00
				20.30/21.00

LIN-CAG:

5 rejsów	6 rejsów	7 rejsów	8 rejsów	9 rejsów
8.30/9.00	8.30/9.00	8.30/9.00	8.30/9.00	8.30/9.00
12.00/12.30	9.00/9.30	9.00/9.30	9.00/9.30	9.00/9.30
15.00/15.30	12.00/12.30	12.00/12.30	12.00/12.30	12.00/12.30
18.00/18.30	15.00/15.30	14.00/14.30	14.00/14.30	14.00/14.30
21.30/22.00	18.00/18.30	15.00/15.30	15.00/15.30	15.00/15.30
	21.30/22.00	18.00/18.30	16.30/17.00	16.30/17.00
		21.30/22.00	18.00/18.30	18.00/18.30
			21.30/22.00	20.00/20.30
				21.30/22.00

Pierwszy rejs poranny wylatujący z Cagliari nie może być zaplanowany na godzinę wcześniejszą niż 7.00.

c) *Oferowana zdolność przewozowa*

Minimalna dzienna zdolność przewozowa winna być zagwarantowana zgodnie z poniższym schematem:

CAG-LIN:

	sty	lut	mar	kwi	maj	cze	lip	sie	wrz	paź	lis	gru
Poniedziałek	810	820	880	870	1 160	1 440	1 560	1 410	1 490	1 080	870	750
Wtorek	740	740	750	750	800	980	1 120	1 340	1 150	900	730	700
Środa	770	770	830	890	1 070	1 170	1 260	1 100	1 470	940	730	790
Czwartek	800	810	860	950	990	1 090	1 020	1 180	1 110	970	770	800
Piątek	820	900	900	940	1 060	1 280	1 140	1 510	1 230	1 050	740	810
Sobota	700	700	730	740	960	1 630	1 800	1 960	1 860	950	570	730
Niedziela	770	770	840	840	860	1 480	2 110	2 350	2 420	1 060	960	800

LIN-CAG:

	sty	lut	mar	kwi	maj	cze	lip	sie	wrz	paź	lis	gru
Poniedziałek	710	750	800	970	1 010	1 280	1 160	1 320	1 120	880	890	750
Wtorek	650	660	820	830	890	1 060	1 070	1 110	920	870	670	580
Środa	720	750	860	1 050	1 090	1 360	1 230	1 060	1 300	950	680	700
Czwartek	800	820	910	1 060	1 220	1 530	1 290	1 090	1 190	990	960	920
Piątek	810	960	1 080	1 270	1 350	1 770	1 800	1 570	1 370	1 090	740	910
Sobota	720	820	950	980	1 100	1 770	2 090	2 410	1 490	920	660	800
Niedziela	800	810	820	870	890	1 490	1 920	2 050	1 380	1 000	790	810

W przypadku, gdy całkowity dzienny współczynnik wypełnienia planowych rejsów przekroczy wartość 80 % przewoźnik, który przyjął obowiązek użyteczności publicznej na danej trasie, ma prawo — po uzyskaniu uprzedniej zgody ENAC — do zwiększenia oferty przez wprowadzenie rejsów dodatkowych lub wykorzystanie samolotów o większej zdolności przewozowej tak, by w pełni odpowiedzieć na popyt bez jakichkolwiek opłat administracyjnych.

W przypadku, gdy całkowity dzienny współczynnik wypełnienia planowych rejsów będzie niższy od wartości 50 % przewoźnik, który przyjął obowiązek użyteczności publicznej na danej trasie, ma prawo zwrócić się do ENAC o wyrażenie zgody, w porozumieniu z Autonomicznym Regionem Sardynii, na obsługę rejsów samolotami o mniejszej zdolności przewozowej, nie zmniejszając liczby rejsów.

W okresie świąt Bożego Narodzenia i wielkanocnych częstotliwość rejsów zwiększa się w sposób następujący:

dotatkowy 1 rejs tam i z powrotem od dnia 20 grudnia do dnia 8 stycznia,

dotatkowy 1 rejs tam i z powrotem od wtorku poprzedzającego święta wielkanocne do środy po świątach.

W okresie świątecznym związanym z dniem 1 listopada, 8 grudnia, 25 kwietnia i 1 maja częstotliwość rejsów zwiększa się jak dla okresu świąt Bożego Narodzenia i wielkanocnych.

2.1.5. Na trasie Olbia — Rzym Fiumicino

a) *Minimalna liczba rejsów w ciągu dnia*

OLB-FCO:

	sty	lut	mar	kwi	maj	cze	lip	sie	wrz	paź	lis	gru
Poniedziałek	3	3	3	4	4	5	8	7	6	3	3	3
Wtorek	3	3	3	4	4	4	6	5	5	4	3	3
Środa	3	3	3	4	4	4	5	5	4	4	3	3

	sty	lut	mar	kwi	maj	cze	lip	sie	wrz	paź	lis	gru
Czwartek	3	3	3	4	4	4	5	6	4	4	4	4
Piątek	4	4	4	4	5	5	6	6	6	5	3	4
Sobota	3	3	3	4	4	4	6	7	5	3	3	4
Niedziela	3	3	3	3	5	5	7	8	7	4	4	4

FCO-OLB:

	sty	lut	mar	kwi	maj	cze	lip	sie	wrz	paź	lis	gru
Poniedziałek	3	3	3	4	4	5	5	5	4	3	4	3
Wtorek	3	3	3	4	4	4	5	5	4	3	3	3
Środa	3	3	3	4	4	5	5	5	3	3	3	3
Czwartek	3	3	3	4	4	5	7	6	5	3	3	4
Piątek	3	3	3	4	5	6	8	7	6	4	3	3
Sobota	3	3	3	4	4	5	5	6	4	3	3	4
Niedziela	3	3	3	4	4	4	5	6	4	4	4	5

Przewoźnik, który przyjmuje obowiązek użyteczności publicznej, jest zobowiązany do opracowania rocznego rozkładu rejsów w podziale na okresy i dni tygodnia. Taki rozkład rejsów winien gwarantować spełnienie wszystkich warunków i na 60 dni przed rozpoczęciem sezonu lotów, w którym zamierza się rozpocząć świadczenie usługi, winien być przedłożony ENAC i Autonomicznemu Regionowi Sardynii. W pierwszej fazie stosowania rozkładu lotów termin, o którym mowa powyżej, jest skrócony do 20 dni przed rozpoczęciem zimowego sezonu lotów w 2008 r. Połączenia należy rozumieć jako bezpośrednie a nie z międzylądowaniem.

b) *Godziny rejsów*

Na omawianej trasie winny być zapewnione następujące godziny rejsów dla każdej wymaganej liczby rejsów w ciągu dnia:

OLB-FCO:

3 rejsy	4 rejsy	5 rejsów	6 rejsów	7 rejsów	8 rejsów
7.00/7.30	7.00/7.30	7.00/7.30	7.00/7.30	7.00/7.30	7.00/7.30
13.30/14.00	11.30/12.00	8.30/9.00	8.30/9.00	8.30/9.00	8.30/9.00
19.30/20.00	15.00/15.30	11.30/12.00	11.30/12.00	11.30/12.00	11.30/12.00
	19.30/20.00	15.00/15.30	15.00/15.30	15.00/15.30	15.00/15.30
		19.30/20.00	18.00/18.30	18.00/18.30	17.00/17.30
			19.30/20.00	19.30/20.00	19.30/20.00
				20.30/21.00	20.30/21.00
					21.00/21.30

FCO-OLB:

3 rejsy	4 rejsy	5 rejsów	6 rejsów	7 rejsów	8 rejsów
9.00/9.30	9.00/9.30	9.00/9.30	9.00/9.30	9.00/9.30	8.30/9.00
15.00/15.30	13.00/13.30	11.00/11.30	11.00/11.30	10.00/10.30	9.00/9.30
21.00/21.30	17.00/17.30	15.00/15.30	13.00/13.30	13.00/13.30	10.00/10.30
	21.00/21.30	17.00/17.30	17.00/17.30	17.00/17.30	13.00/13.30
		21.00/21.30	19.30/20.00	19.30/20.00	17.00/17.30
			21.00/21.30	21.00/21.30	19.30/20.00
				22.00/22.30	21.00/21.30
					22.00/22.30

Pierwszy rejs poranny wylatujący z Olbii nie może być zaplanowany na godzinę wcześniejszą niż 7.00.

c) Oferowana zdolność przewozowa

Minimalna dzienna zdolność przewozowa winna być zagwarantowana zgodnie z poniższym schematem:

OLB-FCO:

	sty	lut	mar	kwi	maj	cze	lip	sie	wrz	paź	lis	gru
Poniedziałek	390	400	410	560	570	810	1 150	920	840	400	470	340
Wtorek	370	370	440	490	610	620	970	780	670	530	400	290
Środa	390	410	450	500	540	590	730	790	500	560	460	400
Czwartek	400	470	510	520	530	600	710	860	640	600	510	550
Piątek	540	560	580	640	740	780	870	980	860	770	460	550
Sobota	400	450	480	500	550	610	850	1 080	820	490	470	660
Niedziela	400	410	440	490	740	690	1 120	1 200	1 030	640	520	650

FCO-OLB:

	sty	lut	mar	kwi	maj	cze	lip	sie	wrz	paź	lis	gru
Poniedziałek	460	470	490	510	550	700	740	830	670	380	540	370
Wtorek	430	430	450	500	520	610	760	850	540	490	440	270
Środa	400	440	470	600	650	720	760	700	510	510	440	330
Czwartek	410	430	470	620	630	750	1 040	910	740	510	480	500
Piątek	440	440	440	730	830	1 140	1 270	1 120	940	610	390	440
Sobota	300	400	500	510	520	710	850	970	660	480	450	620
Niedziela	400	410	490	510	600	610	860	990	670	610	580	720

W przypadku, gdy całkowity dzienny współczynnik wypełnienia planowych rejsów przekroczy wartość 80 % przewoźnik, który przyjął obowiązek użyteczności publicznej na danej trasie, ma prawo — po uzyskaniu uprzedniej zgody ENAC — do zwiększenia oferty przez wprowadzenie rejsów dodatkowych lub wykorzystanie samolotów o większej zdolności przewozowej tak, by w pełni odpowiedzieć na popyt bez jakichkolwiek opłat administracyjnych.

W przypadku, gdy całkowity dzienny współczynnik wypełnienia planowych rejsów będzie niższy od wartości 50 % przewoźnik, który przyjął obowiązek użyteczności publicznej na danej trasie, ma prawo zwrócić się do ENAC o wyrażenie zgody, w porozumieniu z Autonomicznym Regionem Sardynii, na obsłudze rejsów samolotami o mniejszej zdolności przewozowej, nie zmniejszając liczby rejsów.

W okresie świąt Bożego Narodzenia i wielkanocnych częstotliwość rejsów zwiększa się w sposób następujący:

dotatkowy 1 rejs tam i z powrotem od dnia 20 grudnia do dnia 8 stycznia,

dotatkowy 1 rejs tam i z powrotem od wtorku poprzedzającego święta wielkanocne do środy po świętach.

W okresie świątecznym związanym z dniem 1 listopada, 8 grudnia, 25 kwietnia i 1 maja częstotliwość rejsów zwiększa się jak dla okresu świąt Bożego Narodzenia i wielkanocnych.

2.1.6. Na trasie Olbia — Mediolan Linate

a) Minimalna liczba rejsów w ciągu dnia

OLB-LIN:

	sty	lut	mar	kwi	maj	cze	lip	sie	wrz	paź	lis	gru
Poniedziałek	3	3	3	3	3	6	9	9	8	3	3	3
Wtorek	3	3	3	3	3	4	5	5	5	3	3	3
Środa	3	3	3	3	4	4	5	5	5	3	3	3
Czwartek	3	3	3	3	4	7	8	8	8	3	3	3
Piątek	3	3	3	4	4	8	10	10	8	3	3	3
Sobota	3	3	3	4	4	8	9	9	8	3	3	3
Niedziela	3	3	3	3	3	8	9	9	8	3	3	3

LIN-OLB:

	sty	lut	mar	kwi	maj	cze	lip	sie	wrz	paź	lis	gru
Poniedziałek	3	3	3	3	3	6	9	9	8	3	3	3
Wtorek	3	3	3	3	3	4	5	5	5	3	3	3
Środa	3	3	3	3	4	4	5	5	5	3	3	3
Czwartek	3	3	3	3	4	7	8	8	8	3	3	3
Piątek	3	3	3	4	4	8	10	10	8	3	3	3
Sobota	3	3	3	4	4	8	9	9	8	3	3	3
Niedziela	3	3	3	3	3	8	9	9	8	3	3	3

Przewoźnik, który przyjmuje obowiązek użyteczności publicznej, jest zobowiązany do opracowania rocznego rozkładu rejsów w podziale na okresy i dni tygodnia. Taki rozkład rejsów winien gwarantować spełnienie wszystkich warunków i na 60 dni przed rozpoczęciem sezonu lotów, w którym zamierza się rozpocząć świadczenie usługi, winien być przedłożony ENAC i Autonomicznemu Regionowi Sardynii. W pierwszej fazie stosowania rozkładu lotów termin, o którym mowa powyżej, jest skrócony do 20 dni przed rozpoczęciem zimowego sezonu lotów w 2008 r. Połączenia należy rozumieć jako bezpośrednie a nie z międzylądowaniem.

b) *Godziny rejsów*

Na omawianej trasie winny być zapewnione następujące godziny rejsów dla każdej wymaganej liczby rejsów w ciągu dnia:

OLB-LIN:

3 rejsy	4 rejsy	5 rejsów	6 rejsów	7 rejsów	8 rejsów	9 rejsów	10 rejsów
7.00/7.30	7.00/7.30	7.00/7.30	7.00/7.30	7.00/7.30	7.00/7.30	7.00/7.30	7.00/7.30
13.30/14.00	11.30/12.00	11.30/12.00	9.00/9.30	9.00/9.30	9.00/9.30	8.30/9.00	8.30/9.00
19.30/20.00	15.00/15.30	15.00/15.30	11.30/12.00	11.30/12.00	11.30/12.00	9.00/9.30	9.00/9.30
	19.30/20.00	18.00/18.30	15.00/15.30	15.00/15.30	13.00/13.30	11.30/12.00	11.30/12.00
		19.30/20.00	18.00/18.30	18.00/18.30	15.00/15.30	13.00/13.30	13.00/13.30
			19.00/19.30	19.00/19.30	18.00/18.30	15.00/15.30	15.00/15.30
				20.00/20.30	19.00/19.30	18.00/18.30	16.30/17.00
					20.00/20.30	19.00/19.30	18.00/18.30
						20.00/20.30	19.00/19.30
							20.00/20.30

LIN-OLB:

3 rejsy	4 rejsy	5 rejsów	6 rejsów	7 rejsów	8 rejsów	9 rejsów	10 rejsów
9.00/9.30	9.00/9.30	9.00/9.30	9.00/9.30	9.00/9.30	9.00/9.30	9.00/9.30	9.00/9.30
15.00/15.30	13.00/13.30	13.00/13.30	11.00/11.30	11.00/11.30	11.00/11.30	10.30/11.00	10.00/10.30
21.00/21.30	17.00/17.30	17.00/17.30	13.00/13.30	13.00/13.30	13.00/13.30	11.00/11.30	11.00/11.30
	21.00/21.30	19.30/20.00	17.00/17.30	17.00/17.30	15.00/15.30	13.30/14.00	13.00/13.30
		21.00/21.30	19.30/20.00	19.30/20.00	17.00/17.30	16.00/16.30	15.00/15.30
			21.00/21.30	20.30/21.00	19.30/20.00	17.00/17.30	17.00/17.30
				21.30/22.00	20.30/21.00	19.30/20.00	18.00/18.30
					21.30/22.00	20.30/21.00	19.30/20.00
						21.30/22.00	20.30/21.00
							21.30/22.00

Pierwszy rejs poranny wylatujący z Olbii nie może być zaplanowany na godzinę wcześniejszą niż 7.00.

c) *Oferowana zdolność przewozowa*

Minimalna dzienna zdolność przewozowa winna być zagwarantowana zgodnie z poniższym schematem:

OLB-LIN:

	sty	lut	mar	kwi	maj	cze	lip	sie	wrz	paź	lis	gru
Poniedziałek	280	280	300	560	850	1 420	1 740	1 200	1 010	300	310	280
Wtorek	270	270	280	550	780	790	1 350	1 250	800	360	290	200
Środa	240	270	300	500	700	780	900	1 090	560	390	290	230

	sty	lut	mar	kwi	maj	cze	lip	sie	wrz	paź	lis	gru
Czwartek	230	320	330	480	460	750	870	1 140	900	370	300	300
Piątek	400	400	420	420	510	830	1 000	1 800	970	540	340	350
Sobota	290	300	320	520	580	1 130	1 340	1 810	1 120	380	310	340
Niedziela	360	400	460	520	640	1 120	2 490	2 150	1 920	540	450	400

LIN-OLB:

	sty	lut	mar	kwi	maj	cze	lip	sie	wrz	paź	lis	gru
Poniedziałek	300	420	430	450	500	910	940	1 000	540	210	290	320
Wtorek	260	300	300	430	460	620	980	980	460	280	230	210
Środa	220	250	320	580	600	830	1 020	1 020	520	440	270	220
Czwartek	240	280	360	600	680	1 450	1 600	1 070	920	380	320	320
Piątek	290	380	400	700	710	1 610	2 350	1 870	1 290	500	300	410
Sobota	230	310	370	350	650	1 690	1 790	2 020	820	460	250	450
Niedziela	300	350	410	500	540	1 040	1 460	1 730	780	450	430	420

W przypadku, gdy całkowity dzienny współczynnik wypełnienia planowych rejsów przekroczy wartość 80 % przewoźnik, który przyjął obowiązek użyteczności publicznej na danej trasie, ma prawo — po uzyskaniu uprzedniej zgody ENAC — do zwiększenia oferty przez wprowadzenie rejsów dodatkowych lub wykorzystanie samolotów o większej zdolności przewozowej tak, by w pełni odpowiedzieć na popyt bez jakichkolwiek opłat administracyjnych.

W przypadku, gdy całkowity dzienny współczynnik wypełnienia planowych rejsów będzie niższy od wartości 50 % przewoźnik, który przyjął obowiązek użyteczności publicznej na danej trasie, ma prawo zwrócić się do ENAC o wyrażenie zgody, w porozumieniu z Autonomicznym Regionem Sardynii, na obsługę rejsów samolotami o mniejszej zdolności przewozowej, nie zmniejszając liczby rejsów.

W okresie świąt Bożego Narodzenia i wielkanocnych częstotliwość rejsów zwiększa się w sposób następujący:

dotatkowy 1 rejs tam i z powrotem od dnia 20 grudnia do dnia 8 stycznia,

dotatkowe 3 rejsy tam i z powrotem od wtorku poprzedzającego święta wielkanocne do środy po świętach.

W okresie świątecznym związanym z dniem 1 listopada i 8 grudnia częstotliwość rejsów zwiększa się jak dla okresu świąt Bożego Narodzenia; w okresie świątecznym związanym z dniem 25 kwietnia i 1 maja częstotliwość rejsów zwiększa się jak dla okresu świąt wielkanocnych.

3. RODZAJ SAMOLOTÓW I USŁUG NA POKŁADZIE

Każdy samolot wykorzystywany na trasach, o których mowa w pkt 1.1, powinien dysponować co najmniej 140 miejscami na pokładzie.

Na pokładzie powinien być oferowany nieodpłatny poczęstunek.

4. SPRZEDAŻ MIEJSC, REZERWACJA I LISTA OCZEKUJĄCYCH

4.1. Całkowita zdolność przewozowa każdego wykorzystywanego samolotu dla każdego rejsu, nawet w przypadku, gdy przekracza wcześniej wskazane minimalne limity, winna być oddana do sprzedaży zgodnie z zakresem obowiązku użyteczności publicznej, bez wprowadzania ograniczeń liczby miejsc dla mieszkańców regionu albo osób niebędących mieszkańcami regionu. Również przyjmowanie rezerwacji i zapisywanie na listę oczekujących winno odbywać się bez dyskryminowania poszczególnych kategorii pasażerów uprawnionych do taryfy ulgowej, przewidzianych w obowiązku użyteczności publicznej.

4.2. Ewentualne praktyki stosowane w celu bezprawnego obejścia tych zaleceń, a w szczególności odmowa sprzedaży biletów wg taryfy ulgowej mimo wolnych miejsc w samolocie, będą uznane za poważne uchybienie zobowiązaniom wynikającym ze świadczenia obowiązku użyteczności publicznej.

5. TARYFY

5.1. Struktura taryf dla wszystkich tras, których dotyczą niniejsze warunki, przewiduje:

- maksymalną taryfę ulgową za usługi obowiązkowe, która jest najwyższą możliwą do zastosowania taryfą dla poniżej wskazanych kategorii uprawnionych do taryfy ulgowej,
- taryfę wolną stosowaną w odniesieniu do wszystkich pasażerów nienależących do kategorii uprawnionych do taryfy ulgowej. Przewoźnicy, którzy przyjmują obowiązek użyteczności publicznej, zobowiązują się do rozłożenia tej taryfy na poszczególne przedziały z uwzględnieniem schematu podanego w momencie przyjęcia obowiązku użyteczności publicznej zgodnie z pkt. 1.7 lit. i) powyżej.

Przewoźnicy, którzy przyjmują obowiązek użyteczności publicznej, zobowiązują się do przedstawiania ENAC raz na kwartał rozliczenia z wykonania stosowanych taryf wolnych, z którego będzie wynikała średnia stosowana taryfa.

Taryfa ulgowa za usługi obowiązkowe rozkłada się następująco:

Trasa użyteczności publicznej	Maksymalna taryfa ulgowa za usługi użyteczności publicznej
Alghero — Rzym Fiumicino	49,00
Alghero — Mediolan Linate	59,00
Cagliari — Rzym Fiumicino	49,00
Cagliari — Mediolan Linate	59,00
Olbia — Rzym Fiumicino	49,00
Olbia — Mediolan Linate	59,00

5.2. Podane powyżej maksymalne taryfy ulgowe za usługi użyteczności publicznej obejmują podatek VAT, ale nie obejmują opłat lotniskowych i opłaty *crisis surcharge*, której maksymalna dozwolona wysokość wynosi 6,00 EUR. W przypadku ustania lub ograniczenia okoliczności, które spowodowały wprowadzenie *crisis surcharge*, opłata ta zostanie zniesiona lub proporcjonalnie zmniejszona. Wyżej wymienione taryfy nie mogą zostać w żaden sposób podniesione z jakiegokolwiek tytułu, niezależnie od terminu określającego daną dopłatę.

5.3. Do biletów sprzedawanych wg taryfy ulgowej za usługi użyteczności publicznej na trasach objętych obowiązkiem użyteczności publicznej nie stosują się żadne ograniczenia ani kary za zmianę daty/godziny/trasy, ani też żadna kara za zwrot biletu, za wyjątkiem nieuzasadnionego niestawienia się.

5.4. Dystrybucja i sprzedaż biletów drogą elektroniczną jest całkowicie bezpłatna i nie powoduje żadnej opłaty dodatkowej dla pasażera.

5.5. Przewoźnicy nie mogą zmieniać taryf ulgowych za usługi użyteczności publicznej.

Wysokość tych taryf została ustalona z uwzględnieniem ceny paliwa lotniczego wg notowań Platts, cargo FOB Mediterraneo, średnia za maj 2008 r., wynoszącej 1 263 USD za tonę metryczną. Każdego roku, począwszy od dnia 1 lutego 2010 r., właściwe organy dokonują korekty ustalonych taryf zgodnie ze wskaźnikiem inflacji za rok poprzedni obliczonym na podstawie ogólnego wskaźnika cen towarów konsumpcyjnych ISTAT/NIC (bez tytoniu). O zmianach powiadamiani są wszyscy przewoźnicy obsługujący połączenia lotnicze na przedmiotowych trasach i stosujący omawiane taryfy oraz Komisja Europejska w celu opublikowania w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

5.6. W przypadku, gdy odnotowany dla każdego kwartału, począwszy od 1 listopada 2008 r., średni koszt paliwa i/lub średni kurs walutowy EUR/USD ulegnie zmianie o więcej niż 5 %, na wniosek przewoźników taryfy będą musiały zostać skorygowane proporcjonalnie do odnotowanej zmiany i do wpływu kosztu paliwa na koszty usługi ponoszone przez przewoźnika, które zwyczajowo ocenia się na 30 % wartości usługi. Parametrem odniesienia dla obliczenia zmiany jest średnia miesięczna cena paliwa za maj 2008. Cena odnosi się do średniej wartości obliczonej w miesiącu poprzednim. W celu ustalenia ceny uwzględnia się wartość wg notowania Platts dla paliwa lotniczego cargo FOB Mediterraneo wyrażoną w dolarach USA za tonę metryczną. W ten sposób otrzymana wartość przeliczana jest na euro według kursu wymiany publikowanego przez EBC. Ewentualnej korekty taryf dokonuje Ministerstwo Infrastruktury i Transportu na podstawie analizy przeprowadzonej przez ENAC, w porozumieniu z Autonomicznym Regionem Sardynii. W przypadku spadku większego niż wskazana powyżej wartość procentowa procedura jest uruchamiana z urzędu. W trakcie analizy, o której mowa powyżej, należy zapoznać się z opinią przewoźników, świadczących usługi na trasach objętych obowiązkiem użyteczności publicznej. Ewentualna korekta taryf wchodzi w życie od piętnastego dnia kwartału następującego po kwartale, w którym odnotowano zmianę, i ma zastosowanie wyłącznie do taryf, a nie do opłat lotniskowych i opłat dodatkowych.

5.7. Taryfy ulgowe za usługi użyteczności publicznej w zakresie podanym powyżej winny być stosowane obowiązkowo co najmniej dla:

- mieszkańców Sardynii,
- osób niepełnosprawnych (*),
- osób w wieku od 2 do 21 lat (*),
- osób w wieku powyżej 70 lat (*),
- studentów szkół wyższych do ukończenia 27 roku życia (*).

Dzieci poniżej 2 roku życia podróżują bezpłatnie pod warunkiem, że nie zajmują miejsca siedzącego.

5.8. Bilet w taryfie ulgowej obejmuje, bez jakichkolwiek dodatkowych opłat, transport bagażu podręcznego pasażera w zakresie i limitach dopuszczalnych we właściwych przepisach, a także bagażu podstawowego o łącznej wadze 20 kg na jednego pasażera.

6. CIĄGŁOŚĆ, REGULARNOŚĆ I PUNKTUALNOŚĆ USŁUG

6.1. Zgodnie z art. 4. ust. 1 lit. c) rozporządzenia (EWG) nr 2408/92 przewoźnik, który przyjmuje obowiązek użyteczności publicznej, winien zagwarantować usługę przez co najmniej 12 kolejnych miesięcy i nie może jej zawiesić.

6.2. W celu zapewnienia ciągłości, regularności i punktualności lotów przewoźnicy lotniczy przyjmujący niniejszy obowiązek użyteczności publicznej, zobowiązują się:

- wykonywać w każdym roku przynajmniej 98 % lotów przewidzianych w rozkładach lotów z dopuszczalnym limitem 2 % odwołanych lotów,
- przekazać do urzędu nadzorującego tytułem kary kwotę 2 500 EUR za każdy odwołany lot ponad dopuszczalny limit 2 %,
- przyznać każdemu pasażerowi, który złoży odpowiedni wniosek, kredyt w wysokości 20,00 EUR do wykorzystania przy zakupie kolejnego biletu w przypadku opóźnienia przylotu z winy przewoźnika o ponad 60 minut w stosunku do planowego przylotu,
- odpowiednio informować o powyższym pasażerów i udostępniać na pokładzie swoich samolotów formularze wniosku o kredyt, które zostaną opracowane w momencie podpisania umowy.

6.3. Ze stosowania powyższych zasad wyłącza się loty odwołane i opóźnione ze względu na warunki meteorologiczne, strajki lub wydarzenia, za które przewoźnik nie jest odpowiedzialny i/lub na które nie ma wpływu.

7. KARY

7.1. Przewoźnicy, którzy mimo przyjęcia obowiązku użyteczności publicznej nie będą świadczyć usługi przez 12 kolejnych miesięcy, zostaną wyłączeni na 5 kolejnych lat z możliwości przyjęcia obowiązków użyteczności publicznej ustanowionych przez Włochy; na takich przewoźników zostanie ponadto nałożona kara w wysokości zabezpieczenia wpłaconego zgodnie z pkt 1.4.

7.2. W celu zapewnienia ścisłego przestrzegania niniejszych obowiązków przez przewoźników przyjmujących obowiązek użyteczności publicznej ustanawia się przy urzędzie ds. transportu Autonomicznego Regionu Sardynii (*Assessorato ai Trasporti della Regione Autonoma della Sardegna*) wspólny komitet ds. nadzorowania wypełniania obowiązku użyteczności publicznej (zwany dalej komitetem), który składa się z jednego członka mianowanego przez regionalnego inspektora ds. transportu, jednego członka mianowanego przez ENAC i jednego członka mianowanego przez każdego przewoźnika, który przyjął obowiązek użyteczności publicznej.

7.3. Komitet, któremu przewodniczy regionalny inspektor ds. transportu, zbiera się z zasady raz na kwartał, za wyjątkiem sytuacji ocenionych przez przewodniczącego jako nadzwyczajne, i wykorzystuje informacje zgromadzone przez dyrekcje portów lotniczych w Sardynii, przedsiębiorstwa zarządzające portami lotniczymi, obywateli lub organizacje konsumenckie, w zakresie stosowania niniejszych obowiązków użyteczności publicznej. Komitet wykrywa ewentualne nieprawidłowości w wypełnianiu obowiązku użyteczności publicznej opisanego w niniejszym dokumencie, dokumentuje je i proponuje ENAC zastosowanie środków w celu przywrócenia prawidłowości usługi lub nałożenia odpowiednich do przypadku kar, sugerując ich rodzaj i wymiar.

(*) Bez względu na miejsce urodzenia, miejsce zamieszkania i obywatelstwo.

8. MOMENT ROZPOCZĘCIA I CZAS TRWANIA OBOWIĄZKU UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ

8.1. Świadczenie obowiązków użyteczności publicznej ustanowionych w niniejszym dokumencie staje się obowiązkowe od początku sezonu zimowego IATA 2008.

8.2. Konieczność utrzymania obowiązku użyteczności publicznej na danej trasie a także wymiar nałożonego obowiązku winny być weryfikowane za każdym razem, gdy kolejny przewoźnik zgłosi swój zamiar świadczenia usług na tej trasie i przyjmie obowiązek użyteczności publicznej, a w każdym razie co najmniej raz w roku.

9. POINFORMOWANIE O PRZYJĘCIU OBOWIĄZKU

9.1. Przewoźnicy, którzy zamierzają obsługiwać trasę objętą obowiązkiem użyteczności publicznej, winni złożyć formalną i kompletną zgodę na przyjęcie obowiązku użyteczności publicznej do Krajowego Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ENAC), podając dla każdej przyjętej trasy szczegółowe plany eksploatacji na dwa kolejne sezony lotnicze, przez które wykonywany będzie obowiązek. W celu umożliwienia oceny spełnienia wymagań, o których mowa w pkt 1.7, i zapewnienia wolnych przedziałów czasowych niezbędnych do wykonania usługi, a także w celu uniknięcia przyjmowania obowiązku użyteczności publicznej tylko na krótkie korzystne okresy krótsze niż wymienione w pkt 1.3 Krajowy Urząd Lotnictwa Cywilnego (ENAC) wyraża zgodę na świadczenie usługi na danej trasie tylko od początku każdego z okresów lotniczych w każdym roku.

W celu umożliwienia prawidłowej obsługi danej trasy zgodą na przyjęcie obowiązku winna zostać złożona do Krajowego Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ENAC) najpóźniej na sześćdziesiąt dni przed rozpoczęciem sezonu lotniczego, na który przewoźnik zamierza przyjąć obowiązek.

9.2. W pierwszym etapie stosowania niniejszego systemu termin, o którym mowa powyżej, jest skrócony do 20 dni przed rozpoczęciem zimowego sezonu lotniczego 2008.

Niniejsze obowiązki użyteczności publicznej zastępują obowiązki opublikowane w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* C 72 z 24.3.2006, str. 4.
