

V

(Ogłoszenia)

PROCEDURY ADMINISTRACYJNE

KOMISJA

Zaproszenie do zgłaszania kandydatur w związku z odnowieniem składu Europejskiego Forum ds. Energetyki i Transportu

(2007/C 231/09)

Na mocy decyzji z dnia 11 lipca 2001 r. ⁽¹⁾ Komisja ustanowiła komitet doradczy pod nazwą **Europejskie Forum ds. Energetyki i Transportu**, którego zadaniem jest doradzanie Komisji w kwestiach dotyczących polityki energetycznej i transportu. Ponieważ mandat obecnych członków Forum dobiegł końca, Komisja niniejszym zaprasza zainteresowane osoby do zgłaszania kandydatur w związku z odnowieniem składu Forum.

Zgodnie z wyżej wspomnianą decyzją Forum jest złożone z 34 członków, w tym 6 przedstawicieli związków zawodowych, których nie dotyczy niniejsze zaproszenie do zgłaszania kandydatur. Dla każdego członka wyznacza się jego zastępcę. Komisja dokonuje wyboru poszczególnych członków na dwuletni odnawialny mandat.

Członkowie Forum są zobowiązani do przedstawiania Komisji niezależnych opinii wolnych od wpływów zewnętrznych oraz do przestrzegania zasady poufności, o której mowa w decyzji ustanawiającej Forum. Muszą oni być obywatelami państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub, w stosownych przypadkach, Europejskiego Obszaru Gospodarczego. Skład ustala się następująco:

- dziewięciu (9) członków reprezentujących podmioty gospodarcze (producenci energii oraz przewoźnicy zajmujący się transportem towarów drogą lądową, morską i powietrzną, przemysł produkcyjny);
- pięciu (5) członków reprezentujących podmioty odpowiedzialne za sieci i infrastrukturę (gaz, energia elektryczna, sieć kolejowa i drogową, porty, porty lotnicze, kontrola ruchu lotniczego);
- siedmiu (7) członków reprezentujących użytkowników i konsumentów (użytkownicy usług transportowych, odbiorcy energii, zarządzanie zapotrzebowaniem);
- sześciu (6) członków reprezentujących związki zawodowe;
- pięciu (5) członków reprezentujących organizacje działające na rzecz ochrony środowiska naturalnego oraz organizacje

odpowiedzialne za bezpieczeństwo, w szczególności w dziedzinie transportu;

- dwóch (2) członków ze środowiska akademickiego lub z ośrodków badawczych.

Komisja dokonuje wyboru członków na podstawie kandydatur zgłoszonych w odpowiedzi na niniejsze zaproszenie oraz uwzględniając następujące kryteria selekcji:

- udokumentowane kompetencje i doświadczenie w dziedzinach istotnych w kontekście dla polityki energetycznej i transportu, a także reprezentatywność, w tym na poziomie europejskim i/lub międzynarodowym. W związku z tym kandydaci muszą spełniać warunek pełnienia obecnie lub w przeszłości jednego z następujących stanowisk:
 - stanowisko kierownicze w przedsiębiorstwie, szczególnie związane z doświadczeniem w realizacji ponadnarodowych projektów w dziedzinach związanych z operatorami, sieciami i infrastrukturą
 - stanowisko kierownicze w ramach stowarzyszeń, organizacji lub przedsiębiorstw o zasięgu krajowym w dziedzinach związanych z użytkownikami, konsumentami, ochroną środowiska i bezpieczeństwem; lub
 - stanowisko na uniwersytecie lub w ośrodku badawczym (np. związane z obowiązkami kierowniczymi dotyczącymi badań) lub stanowisko w instytucie/wyspecjalizowanym centrum badawczym; pracownicy uczelni wyższych muszą również wykazać swoje kompetencje w zakresie zagadnień związanych z Europą (np. poprzez specjalne obowiązki, publikacje, itp.).
- zdolność do wniesienia wkładu do strategicznych dyskusji oraz do rozpatrywania spraw związanych z energią i transportem, w tym uwzględnienia wzajemnego oddziaływania między tymi dziedzinami polityki;
- równowaga pod względem różnych obszarów działalności specjalistów, ich płci ⁽²⁾ i pochodzenia geograficznego.

⁽¹⁾ Decyzja 2001/546/WE z dnia 11 lipca 2001 r.

⁽²⁾ Decyzja Komisji nr 2000/407/WE z dnia 19 czerwca 2000 r. dotycząca zapewnienia równowagi płci w powołanych przez nią komitetach i grupach ekspertów (Dz.U. L 154 z 27.6.2000, str. 34).

Każdy wniosek musi zostać sporządzony w jednym z języków urzędowych Unii Europejskiej i zawierać jasną informację na temat obywatelstwa kandydata; należy również załączyć do niego wszystkie wymagane dokumenty. Wszyscy kandydaci muszą w pełni udokumentować swoje doświadczenie zawodowe i kompetencje (np. curriculum vitae i/lub list motywacyjny).

Podpisane wnioski muszą zostać przesłane nie później niż w dwa miesiące po dacie opublikowania niniejszego zaproszenia. Po upływie tego terminu Komisja przystąpi do powoływania pełnoprawnych członków i ich zastępców. Wnioski muszą zostać przesłane:

- listem poleconym (decyduje data stempla pocztowego) na następujący adres: European Commission, Directorate-General for Energy and Transport, Unit A1 Secretariat, DM28 Office 8/004, B-1049 Brussels; lub
- doręczone za poświadczeniem odbioru na następujący adres: European Commission, Directorate-General for Energy and

Transport, Unit A1 Secretariat, 28 Rue Demot, Office 8/004 (Building DM28), B-1040 Brussels; lub

- wysłane pocztą elektroniczną na adres: tren-forum@ec.europa.eu.

Wnioski zawierające kandydatury, które nie zostały wybrane, mogą zostać uwzględnione przy uzupełnianiu składu Forum w przyszłości.

Wykaz członków Europejskiego Forum ds. Energetyki i Transportu zostanie opublikowany w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*. Komisja zwraca koszty podróży i pobytu ponoszone w związku z działalnością Forum zgodnie z przepisami obowiązującymi w Komisji. Za pełnienie swoich obowiązków członkowie Forum nie będą otrzymywali wynagrodzenia.

Informacje dotyczące Europejskiego Forum ds. Energetyki i Transportu są dostępne na stronie internetowej „Europa”:

http://ec.europa.eu/dgs/energy_transport/forum/index_en.htm.