

**Komunikat Komisji na podstawie art. 4 ust. 1 lit. a) rozporządzenia Rady (EWG) nr 2408/92****Zmiana zobowiązań z tytułu wykonywania usług publicznych w zakresie regularnych usług lotniczych pomiędzy główną wyspą Orkadów — Kirkwall a wyspami Papa Westray i North Ronaldsay dokonana przez Zjednoczone Królestwo**

(2005/C 264/04)

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

1. Zjednoczone Królestwo postanowiło wprowadzić zmianę do zobowiązań z tytułu wykonywania usług publicznych w odniesieniu do regularnych połączeń lotniczych pomiędzy główną wyspą Orkadów — Kirkwall a wyspami Papa Westray i North Ronaldsay jak podano w zawiadomieniu opublikowanym w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* nr C 394/04 z dnia 30 grudnia 1997 r., z późniejszymi zmianami w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* nr C 369/2 z dnia 22 grudnia 2000 r., nr C 363/06 z dnia 19 grudnia 2001 r., nr C 295/09 z dnia 5 grudnia 2003 r. i nr C 306/07 z dnia 10 grudnia 2004 r., na podstawie art. 4 ust. 1. lit. a) rozporządzenia Rady (EWG) nr 2408/92 z dnia 23 lipca 1992 r. w sprawie dostępu przewoźników lotniczych Wspólnoty do wewnątrzwspólnotowych tras lotniczych.
2. Wprowadza się następujące zmiany do zobowiązań z tytułu wykonywania usług publicznych:
  - *Minimalne częstotliwości lotów:*
    - Na **Papa Westray**: Trzy loty w obie strony w czasie obowiązywania letniego rozkładu lotów i dwa loty w obie strony w czasie obowiązywania zimowego rozkładu lotów w poniedziałki, środy i czwartki, dwa loty w obie strony we wtorki, piątki i soboty przez cały rok oraz jeden lot powrotny w niedziele przez cały rok.
    - Na **North Ronaldsay**: Trzy loty w obie strony w czasie obowiązywania letniego rozkładu lotów i dwa loty w obie strony w czasie obowiązywania zimowego rozkładu lotów w poniedziałki, środy, czwartki, piątki, soboty i niedziele oraz dwa loty w obie strony we wtorki przez cały rok.
  - *Zdolność przewozowa:*

Zdolność przewozowa samolotu powinna wynosić co najmniej osiem miejsc pasażerskich na każdej trasie.
  - *Taryfy lotnicze:*

Cena przelotu w jedną stronę dla osoby dorosłej nie może przekroczyć piętnastu funtów brytyjskich (GBP) na każdej trasie.

Maksymalna taryfa obowiązująca na każdej trasie może zostać podwyższona raz w roku po uzyskaniu pisemnej zgody Orkney Islands Council (Rady Orkadów) zgodnie z indeksem cen detalicznych Zjednoczonego Królestwa (wszystkie pozycje) lub jego późniejszym odpowiednikiem.

Wszelkie inne zmiany wysokości taryf wymagają uprzedniej pisemnej zgody Orkney Islands Council.

Urząd Lotnictwa Cywilnego powinien zostać powiadomiony o nowej maksymalnej taryfie obowiązującej na każdej trasie. Taryfy te wejdą w życie dopiero po zawiadomieniu Komisji Europejskiej, która może opublikować je w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Zgodnie z systemem ulg taryfowych Orkney Islands Council przyjętym na podstawie Transport Act (ustawa o transporcie) z 1985 r. dla uprawnionych osób przewidziano dwanaście bezpłatnych lotów rocznie w obie strony między Papa Westray/North Ronaldsay a Kirkwall. Dokumentacja finansowa dotycząca tych lotów będzie przekazywana Orkney Islands Council co miesiąc, niezależnie od subwencji udzielanych w ramach przetargu.