

**Zgłoszenie zamiaru koncentracji**  
**(Sprawa M.9857 — Volvo/Daimler/JV)**

**(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

(2021/C 8/06)

1. W dniu 23 grudnia 2020 r., zgodnie z art. 4 rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004<sup>(1)</sup>, Komisja otrzymała zgłoszenie planowanej koncentracji.

Zgłoszenie to dotyczy następujących przedsiębiorstw:

- Daimler Truck AG („Daimler”, Niemcy), należące do grupy Daimler,
- Aktiebolaget Volvo („Volvo”, Szwecja),
- Daimler Truck Fuel Cell GmbH („JV”, Niemcy), należące obecnie do grupy Daimler.

Volvo i Daimler przejmują, w rozumieniu art. 3 ust. 1 lit. b) i art. 3 ust. 4 rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw, wspólną kontrolę nad spółką JV.

Koncentracja dokonywana jest w drodze zakupu udziałów w nowo utworzonej spółce będącej wspólnym przedsiębiorcą.

2. Przedmiotem działalności gospodarczej przedsiębiorstw biorących udział w koncentracji jest:

- Volvo jest wielonarodowym przedsiębiorstwem produkcyjnym z siedzibą w Göteborgu (Szwecja). Volvo – poprzez udziały w spółkach grupy Volvo – prowadzi na całym świecie działalność między innymi w zakresie produkcji i sprzedaży samochodów ciężarowych, pojazdów przeznaczonych do użytku poza drogami publicznymi, autobusów, sprzętu budowlanego oraz silników morskich, drogowych i przemysłowych,
- Daimler, którego siedziba główna zarejestrowana jest w Stuttgarcie (Niemcy), kieruje jednostką biznesową w ramach grupy Daimler, której działalność koncentruje się na produkcji i sprzedaży samochodów ciężarowych i autobusów. Grupa Daimler opracowuje, produkuje i dystrybuuje na całym świecie produkty motoryzacyjne, głównie samochody osobowe, samochody ciężarowe, samochody dostawcze i autobusy,
- JV jest obecnie w 100 % spółką zależną grupy Daimler, zarejestrowaną w Niemczech, w której Daimler skonsoliduje swoją bieżącą działalność w zakresie ogniw paliwowych. JV będzie prowadzić działalność w zakresie rozwoju, produkcji, sprzedaży i usług posprzedażnych systemów ogniw paliwowych. Podstawowym zastosowaniem technologii ogniw paliwowych będą samochody ciężarowe o dużej nośności.

3. Po wstępnej analizie Komisja uznała, że zgłoszona transakcja może wchodzić w zakres rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw. Jednocześnie Komisja zastrzega sobie prawo do podjęcia ostatecznej decyzji w tej kwestii.

4. Komisja zwraca się do zainteresowanych osób trzecich o zgłaszanie ewentualnych uwag na temat planowanej koncentracji.

Komisja musi otrzymać takie uwagi w nieprzekraczalnym terminie dziesięciu dni od daty niniejszej publikacji. Należy zawsze podawać następujący numer referencyjny:

M.9857 — Volvo/Daimler/JV

Uwagi można przesyłać do Komisji pocztą, pocztą elektroniczną lub faksem. Należy stosować następujące dane kontaktowe:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Faks +32 22964301

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 24 z 29.1.2004, s. 1 („rozporządzenie w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw”).

Adres pocztowy:

European Commission  
Directorate-General for Competition  
Merger Registry  
1049 Bruxelles/Brussel  
BELGIQUE/BELGIË

---